

Кадовбенко В.Д.

Проблемы в применении наказания за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

Воронежский экономико-правовой институт, г. Воронеж

В современных условиях активного развития транспортной инфраструктуры количество транспортных средств, в частности, автомобилей, на дорогах Российской Федерации растет с каждым годом.

Увеличение транспортного потока влечет и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, происходящих по вине водителей. Чаще всего виновность водителей ограничивается ответственностью за административные правонарушения, предусмотренные главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Наиболее опасным правонарушением в данной главе, на наш взгляд, является управление транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Объективной стороной данных составов административных правонарушений являются «действия, связанные с нарушением содержащегося в п. 2.7 Правил дорожного движения предписания, запрещающего водителю управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, а также с передачей управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения» [1].

Опасность данных правонарушений выражается в тяжести последствий, причиненных водителем, не способным контролировать ситуацию на дороге ввиду снижения степени внимания, концентрации и замедления реакций, необходимых для своевременного реагирования на происходящее на дороге при управлении транспортным средством, являющимся источником повышенной опасности.

На основании статистических данных ГИБДД, в январе — июле произошло 5,7 тыс. аварий по вине пьяных водителей, что на 21% меньше, чем годом ранее. В этих ДТП погибли 1,4 тыс. человек, а 8,3 тыс. человек получили ранения [2].

В соответствии с п.1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, водителем является лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

В п.1.5 указанных Правил сказано, что участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда [3].

В соответствии с санкцией части 1 статьи 12.8 КоАП РФ, ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет [4].

В примечании к данной статье сказано, что ответственность определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха [4].

То есть независимо от того, какова степень опьянения водителя, он подлежит ответственности по данной статье. Какой либо градации в зависимости от степени опьянения в санкции данной статьи не предусмотрено.

На наш взгляд, такие императивные рамки ответственности не позволяют обеспечивать основной принцип наказания, а именно, принцип справедливости и индивидуализации.

Очевидно, что водитель, у которого установлено состояние опьянения в 0,2 промилле в выдыхаемом воздухе, является менее опасным водителем, чем водитель, у которого установлено в выдыхаемом воздухе 1,0 - 2,0 промилле и более.

Однако существующая редакция статьи 12.8 КоАП РФ уравнивает данных правонарушителей, чем нарушает принцип справедливости и индивидуализации наказания.

Если обратиться к законодательству других стран, то там просматривается градация ответственности за вождение в пьяном виде, в зависимости от степени опьянения.

Так, в Канаде за вождение в нетрезвом виде (более 0,8 промилле) устанавливается ответственность в размере от 600 долларов.

В Германии административная ответственность за вождение в состоянии алкогольного опьянения наступает тогда, когда уровень алкоголя в крови водителя превышает 0,5 промилле. За такое правонарушение налагается штраф от 500 евро и месяц лишения прав, при повторном нарушении штраф в одну тысячу евро и три месяца лишения прав, при третьем нарушении – 1500 евро и три месяца лишения.

Во Франции, также установлен предельный уровень содержания алкоголя в крови в 0,5 промилле. Так, если в крови водителя установлен больший уровень алкоголя, то ему грозит штраф от 135 евро. Для новичков, которые имеют права не больше трех лет, такая предельная граница закреплена на уровне 0,2 промилле. При наличии в крови алкоголя в 0,8 промилле и более, водителя ждет штраф в сумме 4500 евро или даже лишением свободы на срок до двух лет.

В Швеции, также, как и на Украине, установлена низкая предельная граница допустимого алкоголя в крови — 0,2 промилле. Штраф за данное правонарушение индивидуализирован и зависит от степени дохода водителя: минимальный штраф установлен в сумме, которую водитель зарабатывает за 40 дней. Кроме того, закон позволяет лишить свободы водителя на срок до шести

месяцев. При содержании алкоголя в крови на уровне более 1,0 промилле, водитель может быть лишен свободы на срок до двух лет.

Строгое наказание за вождение в нетрезвом виде установлено в Сингапуре. В данной стране пьяного водителя, пойманного впервые, лишат прав на один год. Ему устанавливается штраф или полугодовое тюремное заключение, при рецидиве правонарушения наказание устанавливается до трех лет лишения свободы.

Таким образом, считаем вполне целесообразным и допустимым в российском законодательстве дифференцировать ответственность за управление автомобилем в состоянии опьянения в зависимости от степени опьянения лица, управляемого транспортным средством.

Следующая проблема при применении наказания к правонарушителю в виде лишения водительского удостоверения, на наш взгляд, заключается в отсутствии в законодательстве об административных нарушениях альтернативы иного вида наказания к лицам, для которых работа водителем является единственным источником дохода на протяжении многих лет.

Так, в статье 3.7 КоАП РФ содержится условие, при котором конфискацию охотничьего оружия, боевых припасов и других дозволенных орудий охоты или рыболовства не возможно применяться «к лицам, для которых охота или рыболовство является основным законным источником средств к существованию» [4].

Считаем, что аналогичную норму необходимо установить и для водителей-профессионалов, способных обеспечивать себя и свою семью только при наличии водительского удостоверения.

В судебной практике встречаются случаи вынесения постановления суда о лишении водительского удостоверения водителей «дальнобойщиков», управляющих в момент лишения прав легковыми, не служебными (не рабочими) автомобилями. К сожалению, впоследствии такие водители лишаются водительских прав всех категорий и не могут содержать свою семью. Устроиться на другую работу на год-полтора им проблематично, поскольку много лет они привыкли выполнять однотипную работу.

Считаем, что к таким правонарушителям необходимо применять закон по аналогии со статьей 3.7 КоАП РФ, заменив лишение специального прав на определенную сумму штрафа, либо лишать управления транспортными средствами на определенные категории прав. Например, лишить водителя правом управлять транспортными средствами категории «В», сохранив при этом категорию «С».

Введение данной нормы в главу 12 КоАП РФ позволит не нарушить принцип ответственности наказания, одновременно реализуя принципы индивидуализации наказания и справедливости.

Список литературы

1. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях // Статут. 2016.

2. https://www.gazeta.ru/auto/2016/08/10_a_10115813.shtml

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 10.09.2016) : «О Правилах дорожного движения»

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ "Российская газета", N 256, 31.12.2001 / Собрание законодательства РФ", 07.01.2002, N 1 (ч. 1), ст. 1.